PROTEC PROFESSIONAL MOTORSPORTS EQUIPMENT　TOPGEAR®　2013/ 10 Ver.1.00

シフトポジションインジケーター

SHIFT POSITION INDICATOR［HS-H29］

【'12～ CRF250L / CRF250M (MD38)】

車種専用ハーネスキット
車種専用キット共通
取扱説明書

セット内容

●専用ハーネス　●SPI本体用バーハンドルステー(SPI-BS01)
●エレクトロタップ(白)　x2個　●タイラップ(142mm)x8本
●車種専用キットにはシフトポジションインジケーター本体が付属しております。
●ハーネスキットにはシフトポジションインジケーター本体は含まれません。
別売りのSPI-110 C1(シフトポジションインジケーター5Pカプラー仕様)
¥12,190(税抜)が必要です。

注意事項

●本説明書は CRF250L ('12 モデル) に対応する内容で記載致しております。
車両メーカー発行のサービスマニュアルを参照いただき作業を行ってください。
●SPIメーター本体の裏面にはスイッチがあります。
付属の両面テープを貼り付けて、水が浸入しないように注意してください。
●取り付けは説明書に沿って正しく行ってください。説明書記載以外の方法での取り付けは火災・事故などの原因になる事があります。ご注意ください。
●本製品の使用により生じた事故・故障などいかなる損害においても当社は一切の責任を負いかねます。予めご了承ください。
●製品に不具合が発生し、修理や返品の際に生じた工賃・送料などいかなる費用について、当社は一切の責任を負いかねます。予めご了承ください。

取り付け方法

※本説明書では製品の取り付けのみ解説いたします。
車両メーカー発行のサービスマニュアルを参考に作業してください。

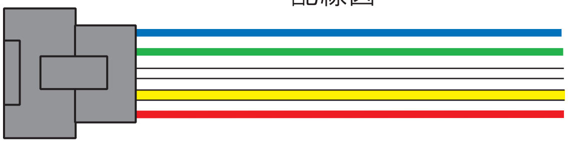
【取り付け作業の準備】

※作業の際は必ずキーOFFで行ってください。
①ガソリンタンク、シート、左右カウル類を外します。

【専用ハーネスの取り付け】

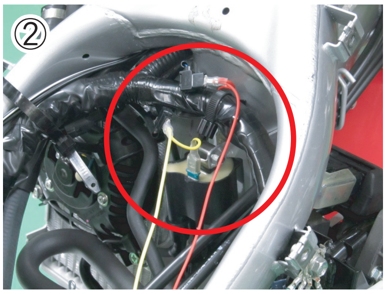
①専用ハーネスの5本の線を車体側へ接続します。

配線図

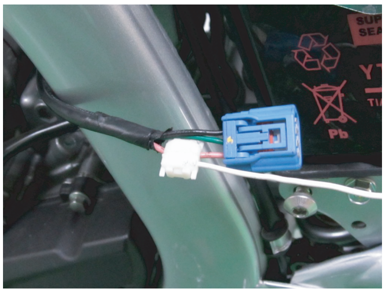


青 → バッテリーマイナス
緑 → バッテリー前方の若葉／赤
白 → リアサス上部3P青カプラーの桃
黄 → 点火コイルの緑／赤
赤 → 点火コイルの黒／青

②専用ハーネスの赤と黄色線を、点火コイルに割り込ませます。
赤⇔黒／青(黒端子側)　、　黄⇔緑／赤(緑端子側)
③専用ハーネスの青をバッテリーマイナスへ接続します。
専用ハーネスの緑を黒3P防水カプラーの若葉／赤へ
エレクトロタップ(白)使って接続します



④専用ハーネスの白を、リアサス上部マウント近くの青3Pカプラーの桃色のコードにエレクトロタップ(白) を使って接続します。
※コードの取り回しは車体に挟まない様に注意して下さい。



【SPI本体の取り付け】

①画像を参考にバーハンドルステーをハンドルバーに取り付けます。
②バーハンドルステーにSPI本体を両面テープで貼り付けます。
※ シフトアップインジケーターの設定を行うまで仮付けしてください。

【車種専用キットには、**CRF250L** のノーマルギア比での
シフトポジションデータが登録されております。
CRF250Mに取り付ける場合は、シフトポジションデータの
設定が必要です。】

シフトポジションの登録、シフトアップインジケーター登録、及びエラー表示の詳細は、別売りのSPI-110またはSPI-110 C1シフトポジションインジケーターの取扱説明書をご覧ください。

③SPI本体と専用ハーネスの5Pカプラーを接続します。
※ ハンドルを左右に切った際、専用ハーネスやSPI本体の配線に
無理な力が加わないよう取り回し、タイラップで固定してください。
④ガソリンタンク、シート、左右カウル類を元に戻します。